



ILU-Code

die Identifizierung europäischer intermodaler Ladeeinheiten

INFORMATION FÜR KV-TERMINALBETREIBER

ILU-Code für alle europäischen Ladeeinheiten

Die UIC-Bahnen und UIRR-Operateure haben sich darauf verständigt, dass ab dem 1. Juli 2014 nur noch Ladeeinheiten mit ILU- oder BIC-Code im Kombinierten Verkehr akzeptiert werden. Ab dem 1. Juli 2019 müssen alle Ladeeinheiten auch das neue Kodifizierungsschild tragen.

Der ILU-Code

Mit dem ILU-Code (ILU: Intermodal Loading Unit) wird eine Kennzeichnung für europäische Ladeeinheiten eingeführt, die sich schon für Millionen von Secontainern weltweit bewährt hat, die mit dem BIC-Code gleicher Struktur gekennzeichnet sind:

Eigentümerschlüssel	Registriernummer	Prüfziffer
ABCA	001234	2
ILU-Code beantragen	Freie Vergabe durch Eigentümer	Prüfziffer berechnen
www.ilu-code.eu		



- Die KV-Operateure und Bahnen sollten in ihren Geschäftsbedingungen das Einführungsdatum vorschreiben und die Anweisung an die KV-Terminals entsprechend ändern.
- Die Bahnen sollten die UIC-Merkblätter für die Kodifizierung der Ladeeinheiten entsprechend ändern.

Terminal-eigenen „Umsetzungszeitplan“ erarbeiten

- EDV-Systeme ertüchtigen für die Erfassung von ILU-Codes.
- Geschäfts- bzw. Nutzungsbedingungen anpassen „ab 1.07.2014 akzeptieren wir nur noch Ladeeinheiten mit ILU- oder BIC-Code“ und ggf. Abstimmung mit den Behörden (z.B. Bundesnetzagentur in Deutschland).
- Beschaffung von OCR (Optical Character Recognition)-Anlagen prüfen.

Was ist zu tun?

Terminals sollten Kunden (KV-Operateure, Bahnen und Spediteure) auf den Umsetzungszeitplan hinweisen und an deren Aufgaben erinnern, u.a.:

- Eigentümer von Ladeeinheiten sollten einen Eigentümerschlüssel beantragen und bis Juli 2014 alle Ladeeinheiten an den vorgesehenen Stellen markieren.

ABCA 001234 **2**

Weitere Information über ILU-Code und neue Kodifizierungsschilder auf www.ilu-code.eu

► Noch Fragen?
www.ilu-code.eu

Vorteile des ILU-Codes

- Jedermann (Bahnen, Zoll, Terminal- und Hafenbetreiber...) kann über das Internet und auch mit Smartphone schnell den Eigentümer im ILU-Code Register ermitteln.
- Tracking und Tracing Informationen kommen zuverlässig zum Eigentümer. Keine aufwändige Suche mehr nach „verlorenen“ Ladeeinheiten, deren Nummer falsch übermittelt wurde.
- Die Prüfziffer deckt 95% aller Tippfehler auf. Teure Korrekturen fehlerhafter Transportdokumente oder Rechnungen entfallen.
- Software, die den BIC-Code für Seecontainer verarbeiten kann, ist auch für den technisch kompatiblen ILU-Code geeignet.
- Der ILU- oder BIC-Code ist für optische Zeichenerkennung (OCR-Systeme) lesbar und führt zu schnellerer Abfertigung in Häfen, auf Terminals und bei großen Verladern.
- Genügt höheren Sicherheitsanforderungen in Häfen und an EU Außengrenzen, wo Zoll und andere Behörden jederzeit den Eigentümer ermitteln können. Schnellere Abwicklung in „Fast lanes“.
- Beim Verkauf/Kauf gebrauchter Ladeeinheiten ist keine kostenpflichtige Neukodifizierung mehr nötig.
- Keine Verwirrung mehr, da Kodifizierungsnummern oder KFZ-Kennzeichen nicht mehr parallel zur Eigentümeridentifizierung verwendet werden.

Neue Kodifizierungsschilder nach EN13044 Teile 2 und 3

Links: Wechselbehälter
Rechts: Sattelaufleger
(vertikal ist auch möglich)

